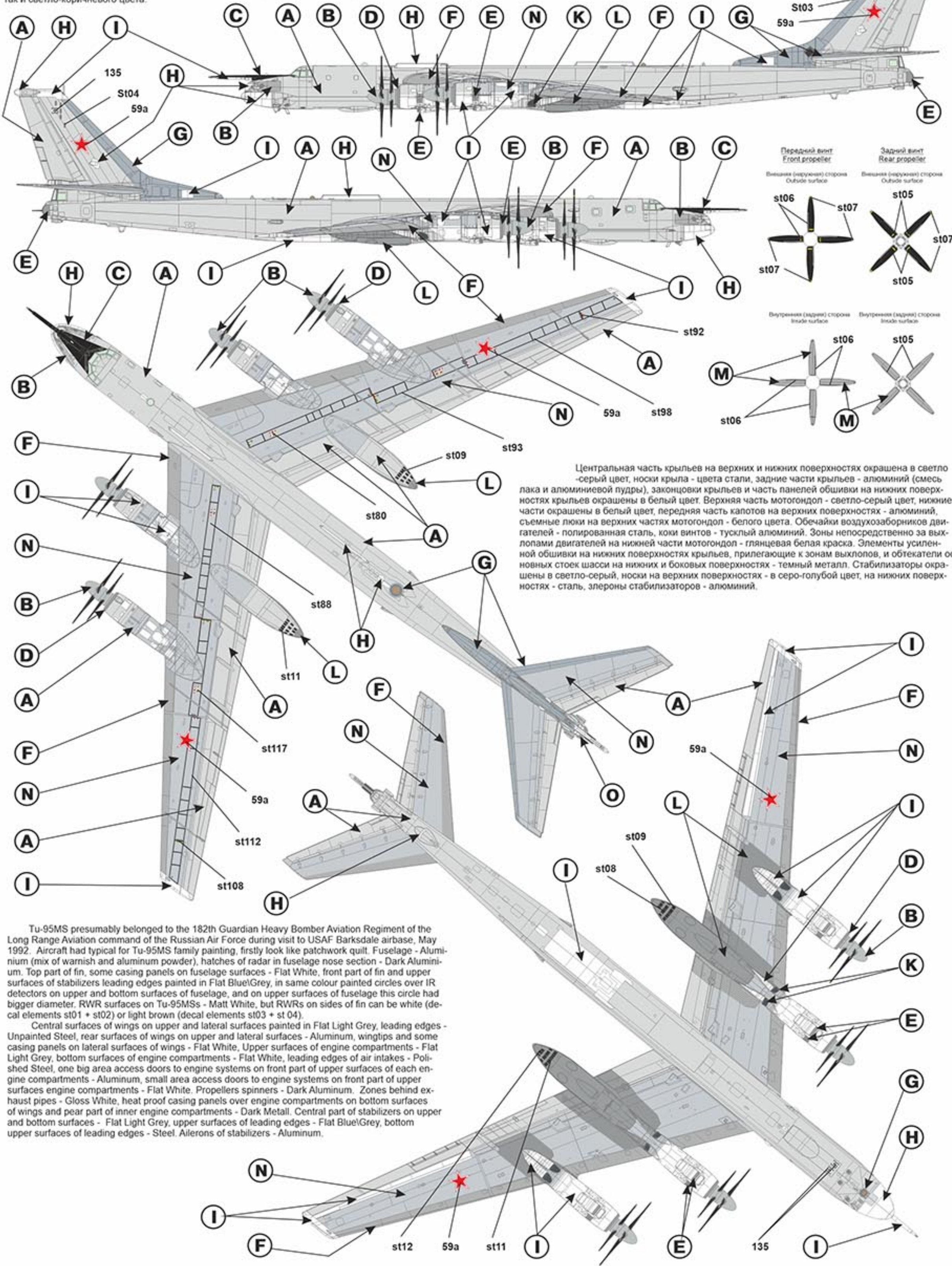




1 Ту-95МС, вероятно, из состава 182 Гвардейского Тяжелого Бомбардировочного Авиационного Полка (ТБАП) Дальней Авиации ВВС России в ходе визита на авиабазу ВВС США Барксдейл, май 1992 года. Самолет в типовой окраске для Ту-95МС, изначально напоминающей лоскутное одеяло - фюзеляж целиком окрашен смесью лака и алюминиевой пудры, люки доступа в блоке РЛС в носовой части фюзеляжа - тусклый алюминий, часть панелей фюзеляжа и законцовка кила окрашены в белый цвет. Передняя часть кила и передние кромки верхних поверхностей стабилизаторов окрашены в серо-голубой цвет, этим же цветом окрашены поверхности на верхней и нижней частях фюзеляжа вокруг теплопленгаторов, причем на верхней части диаметр круга больше, чем на нижней. Радиопрозрачные поверхности - матовый белый цвет, хотя панели на боковых поверхностях кила могут быть как белого, так и светло-коричневого цвета.



Центральная часть крыльев на верхних и нижних поверхностях окрашена в светло-серый цвет, носки крыла - цвета стали, задние части крыльев - алюминий (смесь лака и алюминиевой пудры), законцовки крыльев и часть панелей обшивки на нижних поверхностях крыльев окрашены в белый цвет. Верхняя часть мотогондол - светло-серый цвет, нижние части окрашены в белый цвет, передняя часть капотов на верхних поверхностях - алюминий, съемные люки на верхних частях мотогондол - белого цвета. Обечайки воздухозаборников двигателей - полированная сталь, коки винтов - тусклый алюминий. Зоны непосредственно за выхлопами двигателей на нижней части мотогондол - глянцевая белая краска. Элементы усиленной обшивки на нижних поверхностях крыльев, прилегающие к зонам выхлопов, и обтекатели основных стоек шасси на нижних и боковых поверхностях - темный металл. Стабилизаторы окрашены в светло-серый, носки на верхних поверхностях - в серо-голубой цвет, на нижних поверхностях - сталь, элероны стабилизаторов - алюминий.

Tu-95MS presumably belonged to the 182th Guardian Heavy Bomber Aviation Regiment of the Long Range Aviation command of the Russian Air Force during visit to USAF Barksdale airbase, May 1992. Aircraft had typical for Tu-95MS family painting, firstly look like patchwork quilt. Fuselage - Aluminum (mix of varnish and aluminum powder), hatches of radar in fuselage nose section - Dark Aluminium. Top part of fin, some casing panels on fuselage surfaces - Flat White, front part of fin and upper surfaces of stabilizers leading edges painted in Flat Blue/Grey, in same colour painted circles over IR detectors on upper and bottom surfaces of fuselage, and on upper surfaces of fuselage this circle had bigger diameter. RWR surfaces on Tu-95MSs - Matt White, but RWRs on sides of fin can be white (decal elements st01 + st02) or light brown (decal elements st03 + st04).

Central surfaces of wings on upper and lateral surfaces painted in Flat Light Grey, leading edges - Unpainted Steel, rear surfaces of wings on upper and lateral surfaces - Aluminum, wingtips and some casing panels on lateral surfaces of wings - Flat White, Upper surfaces of engine compartments - Flat Light Grey, bottom surfaces of engine compartments - Flat White, leading edges of air intakes - Polished Steel, one big area access doors to engine systems on front part of upper surfaces of each engine compartments - Aluminum, small area access doors to engine systems on front part of upper surfaces engine compartments - Flat White. Propellers spinners - Dark Aluminum. Zones behind exhaust pipes - Gloss White, heat proof casing panels over engine compartments on bottom surfaces of wings and rear part of inner engine compartments - Dark Metal. Central part of stabilizers on upper and bottom surfaces - Flat Light Grey, upper surfaces of leading edges - Flat Blue/Grey, bottom upper surfaces of leading edges - Steel. Ailerons of stabilizers - Aluminum.

2 Tu-95MC, вероятно, из состава 182 Гвардейского Тяжелого Бомбардировочного Авиационного Полка Дальней Авиации ВВС России в ходе визита на авиабазу ВВС Великобритании Fairford, авиагруппу RIAT-93, июль 1993 года. Самолет в типовой окраске для Ту-95МС, аналогично (01). В носовой части фюзеляжа с двух сторон нанесены российские триколоры.

Tu-95MS presumably belonged to the 182th Guardian Heavy Bomber Aviation Regiment of the Long Range Aviation command of the Russian Air Force during visit to RAF Fairford airbase, RIAT-93 airshow, July 1993. Aircraft had typical for Tu-95MS family painting, similar to (01), on both sides of fuselage front section placed Russian tricolors.



3 Ту-95МС, вероятно, из состава 182 Гвардейского Тяжелого Бомбардировочного Авиационного Полка Дальней Авиации ВВС России в ходе визита на авиабазу ВВС Великобритании Fairford, авиагруппу RIAT-94, июль 1994 года. Самолет в типовой окраске для Ту-95МС, аналогично (01). Передняя часть киля не окрашена в серо-голубой цвет, на этом цветом окрашены коки винтов. В носовой части фюзеляжа с двух сторон нанесены российские триколоры.

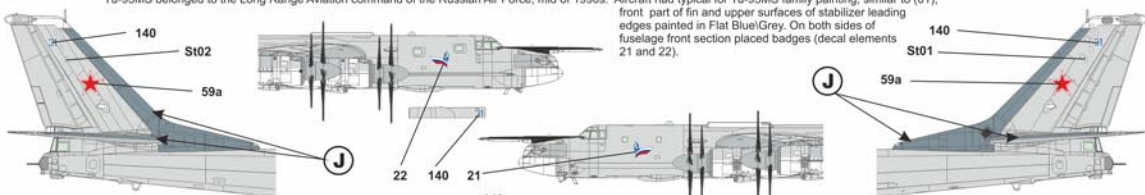
Tu-95MS presumably belonged to the 182th Guardian Heavy Bomber Aviation Regiment of the Long Range Aviation command of the Russian Air Force during visit to RAF Fairford airbase, RIAT-94 airshow, July 1994. Aircraft had typical for Tu-95MS family painting, similar to (01), but front part of fin didn't painted in Flat Light Blue/Grey, in this color painted propeller spinners, on both sides of fuselage front section placed Russian tricolors.



Все схемы окраски составлены на основе информации, взятой из открытых источников. Согласно приказу директора ФСБ Российской Федерации № 547 от 04.11.2022, сведения о дислокации, действительных наименованиях, вооружении, организационной структуре и численности подразделений Вооруженных Сил Российской Федерации и Войск Национальной Гвардии Российской Федерации запрещены к публикации.

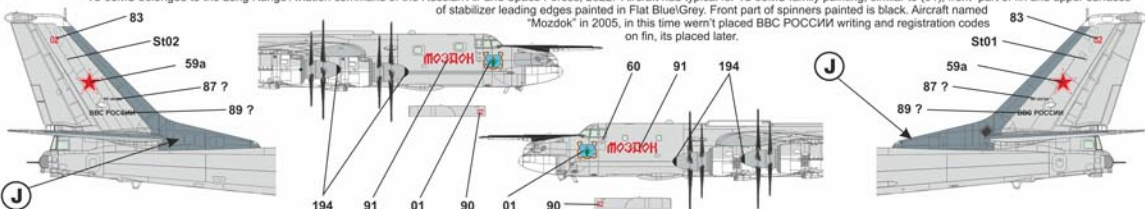
4 Ту-95МС из состава Дальней Авиации ВВС России, середина 90х. Самолет в типовой окраске для Ту-95МС, аналогично (01), передняя часть киля и передние крошки стабилизаторов сверху окрашены в серо-голубой цвет. В носовой части фюзеляжа с двух сторон нанесены эмблемы (элементы 21 и 22).

Tu-95MS belonged to the Long Range Aviation command of the Russian Air Force, mid of 1990s. Aircraft had typical for Tu-95MS family painting, similar to (01), front part of fin and upper surfaces of stabilizer leading edges painted in Flat Blue/Grey. On both sides of fuselage front section placed badges (decals elements 21 and 22).



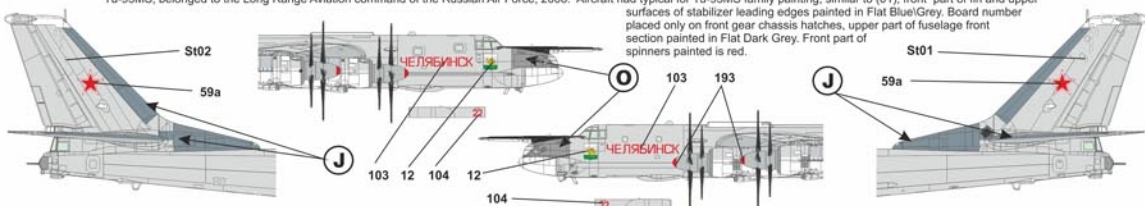
5 Ту-95МС из состава Дальней Авиации ВКС России, 2022. Самолет в типовой окраске для Ту-95МС, аналогично (01), передняя часть киля и передние крошки стабилизаторов сверху окрашены в серо-голубой цвет. Носки коков винтов окрашены в черный цвет. Самолет получил имя «Моздок» в 2005м году, на тот момент на киле не было надписи ВКС РОССИИ и регистрационного кода, их нанесли позже.

Tu-95MS belonged to the Long Range Aviation command of the Russian Air and Space Forces, 2022. Aircraft had typical for Tu-95MS family painting, similar to (01), front part of fin and upper surfaces of stabilizer leading edges painted in Flat Blue/Grey. Front part of spinners painted is black. Aircraft named "Mozdok" in 2005, in this time were placed BBC РОССИИ writing and registration codes on fin, its placed later.



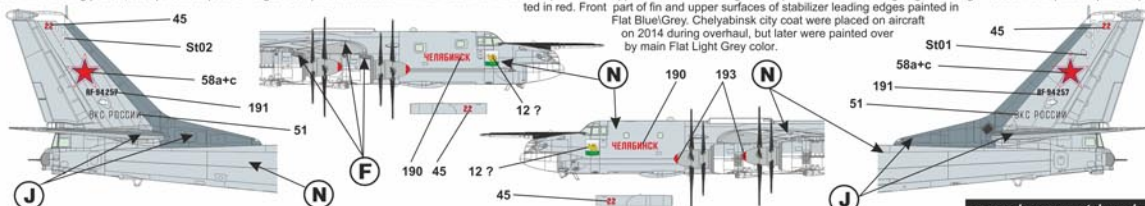
6 Ту-95МС из состава Дальней Авиации ВКС России, 2006. Самолет в типовой окраске для Ту-95МС, аналогично (01), передняя часть киля и передние крошки стабилизаторов сверху окрашены в серо-голубой цвет. Носки коков винтов окрашены в красный цвет. Бортовой номер нанесен только на щитки носовой опоры шасси, обшивка в носовой части фюзеляжа перед кабиной окрашена в темно-серый цвет.

Tu-95MS, belonged to the Long Range Aviation command of the Russian Air Force, 2006. Aircraft had typical for Tu-95MS family painting, similar to (01), front part of fin and upper surfaces of stabilizer leading edges painted in Flat Blue/Grey. Board number placed only on front gear chassis hatches, upper part of fuselage front section painted in Flat Dark Grey. Front part of spinners painted is red.

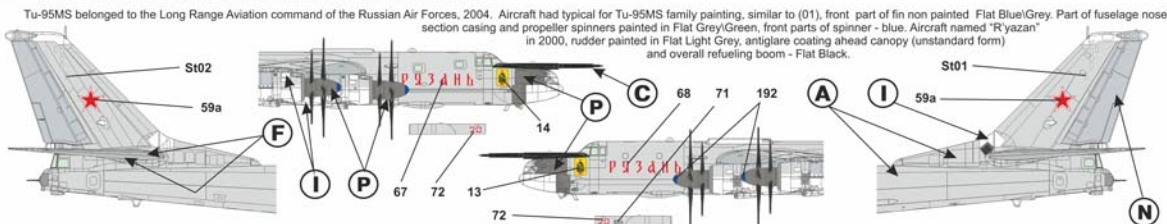


7 Ту-95МС из состава Дальней Авиации ВКС России, тот же самолет, что и (06), 2021. Самолет прошел модернизацию, в процессе переокраски фюзеляж и крылья целиком окрашены в светло-серый цвет, никаких белых панелей обшивки на фюзеляже, крыльях и мотогондолах теперь нет, в белый цвет окрашены только нижние поверхности мотогондол и все радиопрозрачные элементы. Воздухозаборники на правой стороне верхней части двигателей - сталь, как и передние крошки крыльев. Носки коков винтов окрашены в красный цвет. Герб Челябинска был нанесен на заводе при ремонте в 2014, но позже был закрасен.

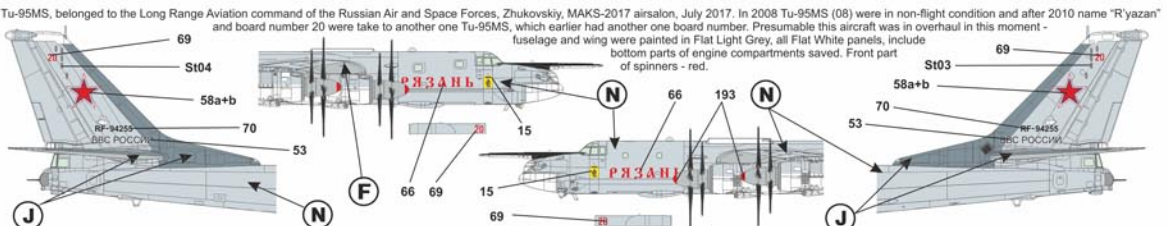
Tu-95MS, belonged to the Long Range Aviation command of the Russian Air and Space Forces, same aircraft as (06), 2021. During upgrade aircraft was repainted - fuselage and wings painted in Flat Light Grey, there is no more white casing panels, except bottom parts of engine compartments and all RWRs. Small air intakes on port side of upper surfaces each engine compartments and leading edges of wings - Steel. Front part of spinners painted in red. Front part of fin and upper surfaces of stabilizer leading edges painted in Flat Blue/Grey. Chelyabinsk city coat were placed on aircraft on 2014 during overhaul, but later were painted over by main Flat Light Grey color.



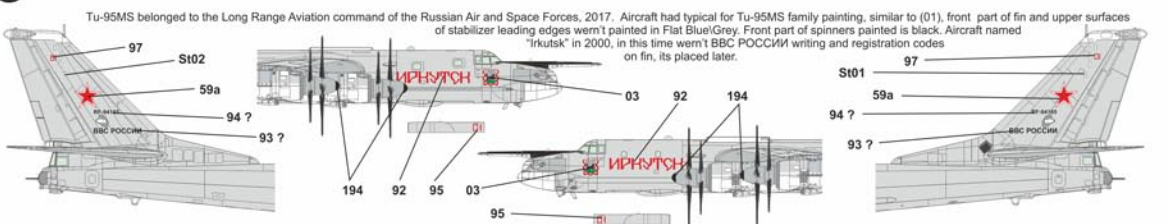
8 Tu-95MC из состава Дальней Авиации ВВС России, 2004. Самолет в типовой окраске для Tu-95МС, аналогично (01), передняя часть кила не окрашена. Часть обшивки в носовой части фюзеляжа и коки винтов окрашены в серо-зеленый цвет, носки коков винтов окрашены в синий цвет. Самолет получил имя «Рязань» в 2000 году, руль окрашен в светло-серый цвет. Штанга дозаправки и антибликовая маска перед остеклением нестандартной формы кабины двигателя окрашены в черный цвет.



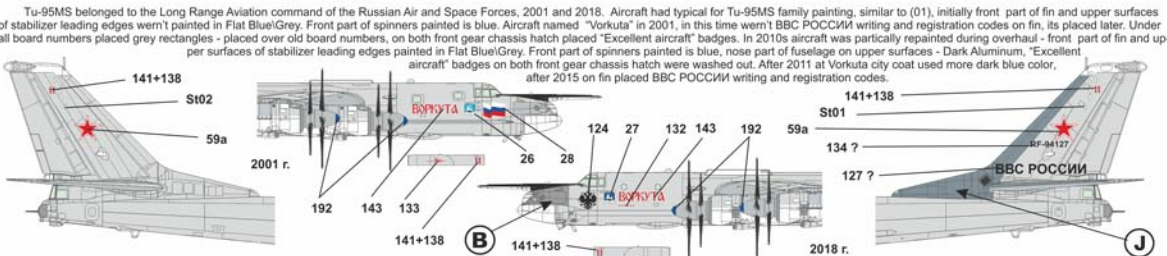
9 Tu-95MC из состава Дальней Авиации ВВС России, Жуковский, авиасалон МАКС-2017. Самолет (08) к 2008 году выработал свой ресурс и после 2010 года имя "Рязань" и бортовой номер 20 были присвоены другому самолету, ранее ношившему другой бортовой номер. Вероятно, в момент присвоения имени самолет проходил ремонт - в процессе перекраски фюзеляж и крылья целиком окрашены в светло-серый цвет, все белые панели на фюзеляже и мотогондолах сохранили, носки коков винтов окрашены в красный цвет.



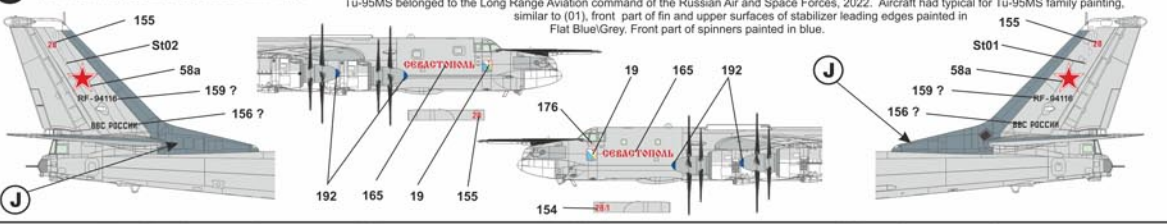
10 Tu-95MC из состава Дальней Авиации ВВС России, 2017. Самолет в типовой окраске для Tu-95МС, аналогично (01), передняя часть кила и передние кромки стабилизаторов сверху не окрашивались в серо-голубой цвет. Носки коков винтов окрашены в черный цвет. Самолет получил имя «Иркутск» в 2000 году, на тот момент на киле не было надписи ВВС РОССИИ и регистрационного кода, их нанесли позже.



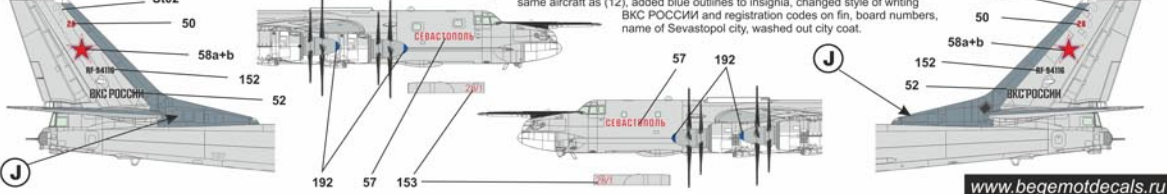
11 Tu-95MC из состава Дальней Авиации ВВС России, 2001 и 2018 г. Самолет в типовой окраске для Tu-95МС, аналогично (01), передняя часть кила и передние кромки стабилизаторов сверху изначально не окрашивались в серо-голубой цвет. Носки коков винтов окрашены в синий цвет. Самолет получил имя «Воркута» в 2001 году, на тот момент на киле не было надписи ВВС РОССИИ и регистрационного кода, их нанесли позже. Подо всеми бортовыми номерами следы закраски старого бортового номера - прямоугольники серого цвета. На обоих створках передней опоры шасси знак «Отличный самолет». В 2010х самолет прошел ремонт и подкраску - передняя часть кила и передние кромки стабилизаторов сверху окрашены в серо-голубой цвет, новая часть фюзеляжа - темный алюминий, со створок передней опоры были смыты знаки «Отличный самолет», в процессе перекраски на гербе Воркуты использован более темный синий цвет. На киле появились надписи ВВС РОССИИ и регистрационные коды.



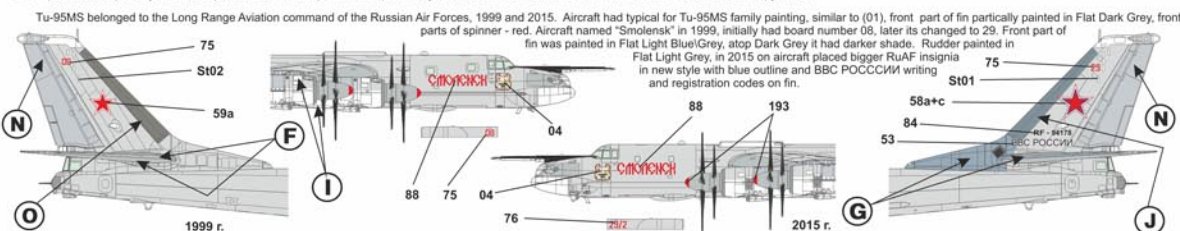
12 Tu-95MC из состава Дальней Авиации ВВС России, 2017. Самолет в типовой окраске для Tu-95МС, аналогично (01), передняя часть кила и передние кромки стабилизаторов сверху окрашены в серо-голубой цвет. Носки коков винтов окрашены в синий цвет.



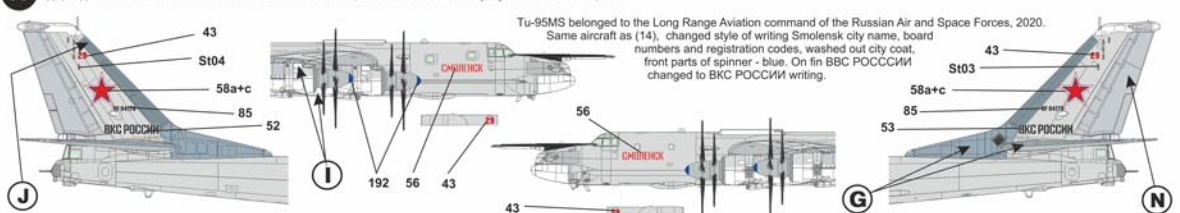
13 Tu-95MC из состава Дальней Авиации ВВС России, тот же самолет, что и (12), 2021. В соответствии с новыми стандартами на ОЗ были добавлены синие обводки, изменено написание бортовых номеров, надписей ВВС РОССИИ и регистрационных кодов на киле, название «Севастополь», убрал герб города в носовой части фюзеляжа.



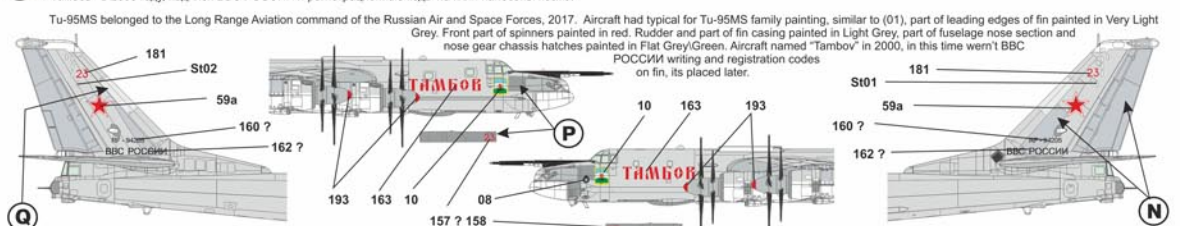
14 Ту-95МС из состава Дальней Авиации ВВС России, 1999 и 2015 гг. Самолет в типовой окраске для Ту-95МС, аналогично (01), передняя часть киля частично окрашена в темно-серый цвет, руль в светло-серый, носки коков винтов окрашены в красный цвет. Самолет получил имя «Смоленск» в 1999 году, изначально он имел бортовой номер 08, позже получил бортовой номер 29. Передняя часть киля была окрашена в серо-голубой цвет, при нанесении поверх темно-серого получились более темный оттенок. ОЗ были заменены на более крупные.



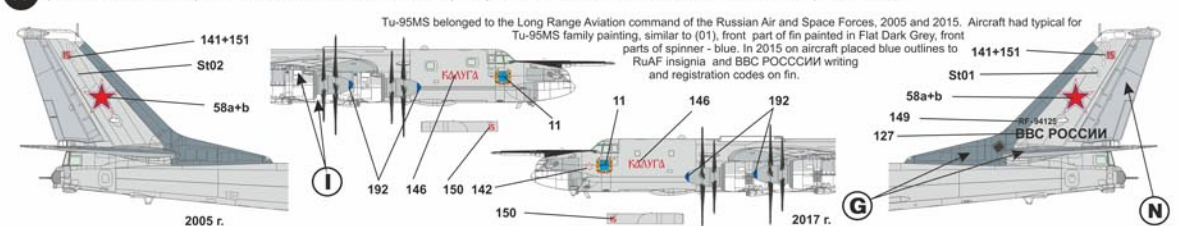
15 Ту-95МС из состава Дальней Авиации ВВС России, 2020 гг. Тот же самолет, что и (14), были изменены шрифты названия города «Смоленск», бортовых номеров и регистрационных кодов, удален герб города, надписи ВВС РОССИИ изменена на ВКС РОССИИ, носки коков винтов перекрашены в синий цвет.



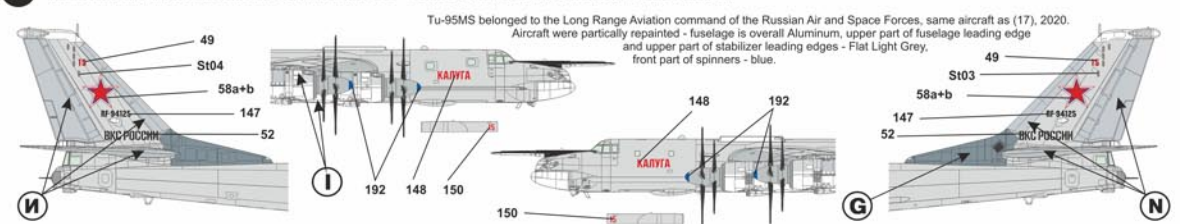
16 Ту-95МС из состава Дальней Авиации ВКС России, 2017 г. Самолет в типовой окраске для Ту-95МС, аналогично (01), передняя кромка киля частично окрашена в очень светлый серый цвет, руль и часть обшивки киля в светло-серый, носки коков винтов окрашены в красный цвет. Часть обшивки в носовой части фюзеляжа и створки носовой опоры шасси окрашены в серо-зеленый цвет. Самолет получил имя «Тамбов» в 2000 году, надписи ВКС РОССИИ и регистрационные коды на кили нанесены позже.



17 Ту-95МС из состава Дальней Авиации ВКС России, 2005 и 2015 гг. Самолет в типовой окраске для Ту-95МС, аналогично (01), передняя часть киля частично окрашена в темно-серый цвет, руль в светло-серый, носки коков винтов окрашены в синий цвет. Надписи ВКС РОССИИ, регистрационные коды и синие обводки на ОЗ были нанесены не ранее 2015 года.



18 Ту-95МС из состава Дальней Авиации ВКС России, тот же самолет, что и (17), 2020 гг. Самолет прошел частичную перекраску - фюзеляж целиком окрашен смесью лака и алюминиевой пудры, передняя кромка киля и кромок стабилизаторов на верхних поверхностях - светлый серый, носки коков винтов окрашены в синий цвет.



19 Ту-95МС из состава Дальней Авиации ВВС России, 2013 г. Самолет в типовой окраске для Ту-95МС, аналогично (01), передняя часть киля и передние кромок стабилизаторов сверху окрашены в серо-голубой цвет. Носки коков винтов окрашены в синий цвет, руль - светло-серый. Самолет получил имя «Саратов» в начале 2000х, на тот момент на киле не было надписи ВКС РОССИИ и регистрационного кода, их нанесли позже. Значки «Отличный самолет» на створках передней опоры шасси были на самолете до получения самолетом имени, позже они были закрасены.

Tu-95MS belonged to the Long Range Aviation command of the Russian Air Force, 2013. Aircraft had typical for Tu-95MS family painting, similar to (01), front part of fin and upper surfaces of stabilizer leading edges painted in Flat Blue/Grey. Front part of spinners painted in blue, rudder - Flat Light Grey. Aircraft named "Saratov" in early 2000s, in this moment on front gear chassis bays hatches were placed "Excellent aircraft" badges, later its washed out. Later on fin were placed BBC РОССИИ writings and registration codes.

